

CORAZZATI

propulsione

- **APU.** APU (Auxiliary Power Unit) → **MA38808** -
- **EVOLUZIONE, nuove configurazioni del MBT. *Sbarazziamoci del conducente!***
Sbarazziamoci del conducente! Breve storia dello sviluppo tecnico degli MBT (Main Battle Tank): riduzione del volume e della superficie; sovraoccupazione e sottoccupazione dell'equipaggio; installazione anteriore del motore ed eliminazione dei gas di scarico e dell'aria di raffreddamento; operazioni sulle 24 ore; nuove configurazioni e disposizioni dell'equipaggio; prime impressioni sulle nuove configurazioni → **MA38809** -
- **M-1A2 ABRAMS, propulsore Europack.** Carro armato M-1A2 ABRAMS, prove effettuate su un esemplare installante un impianto propulsivo Europack → **MA38810** -
- **MOBILITÀ, motori diesel e turbine a gas a confronto.** Mobilità dei carri da combattimento sul campo di battaglia, impiego dei mezzi corazzati in regioni climatiche caratterizzate da basse temperature: propulsori diesel e propulsori a turbina a gas, preferenza delle seconde in quanto maggiormente performanti malgrado i maggiori consumi di carburante (accensione dei motori e loro funzionamento a regime a temperature fino a -50°) → **MA38811** -
- **T-72B, potenziamento propulsione: motore diesel ChTZ-V84.** Carro da combattimento T-72B, potenziamento dell'apparato propulsivo mediante l'installazione di un motore diesel tipo ChTZ-V84 da 840 hp → **MA38812** -
- **T-72B2, potenziamento propulsione: motore diesel V-92 52.** Carro da combattimento T-72B2, potenziamento dell'apparato propulsivo mediante l'installazione di un nuovo motore diesel tipo V-92 52 da 1.000 hp in sostituzione del V-96 da 780 hp → **MA38813** -
- **TRAZIONE, problematiche.** Problemi speciali di trazione nei mezzi cingolati da combattimento → **MA38814** -
- **TURBINE A GAS, carri da combattimento russi.** Turbine a gas, impiego da parte dei carri da combattimento russi: bureau di progettazione LKZ (Leningrad Kirov Zavod); centri di progettazione LNPO di Leningrado specializzati nello sviluppo di turbine per elicotteri e bureau Glushenkov dello stabilimento industriale GAZ di Omsk → **MA38815** -

- **TURBINE A GAS**, carri da combattimento russi: **GDT-1250TF**. GDT-1250TF turbina a gas da 1.250 hp montata sui propulsori dei carri da combattimento russi T-80U e T-80BMV/T-80U1 → **MA38816** -