

PATTUGLIATORI MARITTIMI

(MPA, Maritime Patrolling Aircraft; MRA, Maritime Recognition Aircraft)

- **AMASCOS.** AMASCOS (Airborne Maritime Situation and Control System), famiglia di sistemi di missione per velivoli da pattugliamento marittimo (MPA) → **MA38368** -
- **ATOS.** ATOS (Airborne Tactical Observation and Surveillance), famiglia di sistemi di missione per velivoli da pattugliamento marittimo (MPA) → **MA38369** -
- **ATR-72MP, radar AESA Seaspray 7300.** AESA Seaspray 7300, radar realizzato da Leonardo (Finmeccanica) e installato sui pattugliatori marittimi italiani ATR-72MP → **MA38370** -
- **ELETTRONICA, sistemi di missione degli MPA.** MPA, famiglie di sistemi elettronici di missione: AMASCOS (Thales), FITS (Airbus), ATOS (Leonardo), MSS (S&T Airborne Systems), SWORDFISH (Saab), EL/I-3360 (IAI/Elta) → **MA38371** -
- **FITS.** FITS (Fully Integrated Tactical System), famiglia di sistemi di missione per velivoli da pattugliamento marittimo (MPA) → **MA38372** -
- **HC-130J LRSA, USCG.** Lockheed HC-130J LRSA (Long Range Surveillance Aircraft), velivolo MPA in linea con la US Coast Guard (USCG) → **MA38373** -
- **MPA, futuro pattugliatore marittimo europeo.** Programmi varati in Europa relativi allo sviluppo e alla produzione di sistemi d'arma; futura famiglia di velivoli da combattimento: Eurofighter/TYPHOON, versione aggiornata avente spiccate capacità aria-suolo; Eurofighter/TYPHOON, "Tranche 4": programma di aggiornamento del caccia che consentirà all'industria di mantenere attive le linee di produzione; Dassault, guida del programma (europeo) finalizzato alla realizzazione di una nuova famiglia di velivoli da combattimento di 5^a generazione o di 5^a generazione Plus; MPA (Maritime Patrol Aircraft), futuro velivolo alternativo al P-3 ORION statunitense basato su una cellula Airbus A-320 NEO (questo, almeno, nelle intenzioni dei francesi, che vorrebbero installarvi un sistema di missione Thales, l'elettronica di Thales e Safran, nonché sistemi d'arma della MBDA Francia); nuovo MPA, piattaforma ASW e ASuW destinata alla sostituzione dei P-8 ORION e dei Breguet ATLANTIQUE nel quadro strategico della rivitalizzazione della minaccia sottomarina in Atlantico, Mare del Nord e Mediterraneo; MALE 2025 (o *EuroMale*); MALE 2025, Italia: contraddittorio contemporaneo sviluppo di due macchine della medesima categoria (il MALE 2025 e il P2HH); Difesa europea, Fondo Europeo per la

Difesa: prevista emanazione di un regolamento che disciplinerà l'EDIDP
→MA38374 -

• **MPA, sorveglianza di superficie: soluzioni economiche.** Pattugliatori marittimi (MPA), attuali impieghi di sorveglianza di superficie: soluzioni economiche derivate da velivoli commerciali di dimensioni minori; gli aerei da pattugliamento marittimo nascono inizialmente con funzioni antisom, per evolvere al ruolo di “fregate volanti”, componenti essenziali dei *task group* navali nelle operazioni a lungo raggio, in grado di estendere la portata di sensori e armi molto oltre l'orizzonte, operando per sorveglianza, tracciamento e attacco sia sopra che sotto la superficie marina; essi negli ultimi anni hanno ulteriormente ampliato le proprie capacità divenendo piattaforme di sorveglianza volanti sia sul mare che sulla terraferma grazie a sofisticati sensori (radar, optronici, ELINT); tuttavia, ai compiti strettamente militari di queste macchine se ne sono aggiunti anche altri (anti-immigrazione, anti-inquinamento, SAR) che hanno portato la massima parte delle ore del loro impiego in compiti collaterali di esclusiva sorveglianza di superficie, trascurando la capacità di impiego di armi e le prestazioni antisom. MPA (Maritime Patrolling Aircraft): Lockheed P-3 ORION; Hawker-Siddley (in seguito BAE System) Nimrod; Ilyushin Il-38 MAY; P-8A POSEIDON; ATR-72ASW; C-295 PERSUADER; Dornier Do-228; Beechcraft KING AIR 350-ER. MPA, soluzioni basate su propulsori turboelica: Fokker F-27 *Maritime*, F-27 *Enforcer* Mk-1, F-50 *Enforcer* Mk-2; Airbus CN-235, Airbus CN-295; ATR-42, ATR-72; Saab-340, Saab-2000; Bombardier DASH 8Q; Lockheed HC-130 LRSA; HC-27J SPARTAN; MC-27 JSIR, versione multi-missione realizzata da Leonardo, velivolo impiegabile anche in funzione di sorveglianza aeromarittima: radar AESA, torretta EO/IR, sistema di missione pallettizzato. MPA derivati da *business jet*: Global Express 6000; Dassault FALCON 2000 MRA (Maritime Recognition Aircraft); Boeing *Challenger* CL-604 MSA; RUAG Dornier Do-228; Britten Norman Islander, Maritime Defender; Beechcraft KING AIR 350 ER; Reims-Cessna F-406 Caravan
→MA38375 -

• **KAWASAKI P-1, aeronavale giapponese: visita a Sigonella.** Marina militare giapponese (Japan Maritime Self-Defence Force): pattugliatore marittimo Kawasaki P-1, visita all'aeroporto militare di Sigonella, sede del 41° Stormo dell'Aeronautica militare italiana; Kawasaki P-1, sintesi delle caratteristiche del velivolo; generale di brigata aerea Amedeo Magnani, Ispettore per l'Aviazione della Marina →MA38376 -

• **P-180 MPA.** Piaggio P-180 MPA (Multimission Patrol Aircraft), variante del P-180 AVANTI concepita per lo svolgimento di missioni multimodo (radar, elettro-ottica, ELINT) negli ambiti marittimo e aero-terrestre →MA38377 -

- **VIDAR, analisi delle immagini: sistema aviotrasportato.** VIDAR (Video Anomaly Detection and Ranging), sistema aviotrasportato di analisi continua delle immagini acquisite contemporaneamente da tre telecamere in grado di determinare automaticamente gli eventuali mutamenti attribuibili alla presenza di un determinato oggetto (es.: una zattera autogonfiabile, o un natante di altro tipo) → **MA38377/1** -