

ITALIA

INFRASTRUTTURE e COMUNICAZIONI

marina mercantile, porti, ferrovie

viabilità ordinaria, reti elettriche, telecomunicazioni

- **ACQUE INTERNAZIONALI, % superficie priva di vincoli posti da stati costieri.** Mediterraneo, superfici marine mantenenti lo status di “acque internazionali” (30% del totale), quindi totalmente prive di vincoli, e superfici reclamate o vincolate dagli stati costieri (70% del totale); i frequenti reclami unilaterali che, unitamente al ridursi delle risorse ittiche, sono destinati a generare tensioni non più soltanto tra i paesi della sponda Sud, ma anche tra quelli europei. Intervento dell’ammiraglio Giuseppe De Giorgi, Capo di Stato Maggiore della Marina militare italiana al convegno di presentazione del *Quaderno IAI* N°15 (La sicurezza nel Mediterraneo e l’Italia: economia, energia, migrazioni, sicurezza; interessi nazionali e politica di Difesa), Roma, Palazzo Rondinini, 30 novembre 2015 →**I19058**
- **ATALANTA, operazione navale UE.** Operazione Atalanta, tutela degli interessi strategici marittimi comunitari (Unione europea) →**I19059** -
- **AUTOSTRADE, Italstrade.** Realizzazione delle infrastrutture in Italia, le autostrade: l’apporto delle imprese private e quello dell’Italstrade →**I19060** -
- **AUTOSTRADE, Telepass: tecnologie RFID.** Tecnologie RFID (Radio Frequency Identification, identificazione mediante radiofrequenza): elementi concettuali e applicazioni nei settori della Difesa, della sicurezza e nella prevenzione del terrorismo; velocità di trasmissione dei dati; protocollo anticollisione; controllo e identificazione degli accessi; intervento del dottor Lentini (Dipartimento Xero) nel corso del convegno promosso dal Centro Studi Difesa e Sicurezza, *La ricerca tecnologica per la prevenzione e il contrasto del terrorismo*. Roma, Palazzo Marini (Camera dei Deputati), 13 ottobre 2005 →**I19061**
- **AUTOSTRADA DEL MARE, progetto di.** Progetto relativo all’*autostrada del mare* →**I19062** -
- **AVIAZIONE CIVILE, Roma Fiumicino: crisi aeroporto, ma progetto ampliamento.** Aeroporto intercontinentale Leonardo da Vinci di Roma Fiumicino, crisi ma confermato ampliamento dello scalo: un regalo alla Società Aeroporti della famiglia Benetton; dieci mesi col segno meno per i movimenti nello scalo della capitale non fermano il tanto contrastato ampliamento approvato dal Governo Gentiloni: il Ministero dell’Ambiente avvia l’iter per la realizzazione delle altre piste; dati, nomi e cifre; il comitato “fuori pista” presieduto da Massimiliano Mattiuzzo →**I19063** -

- **AVIAZIONE CIVILE, load factor.** *Load factor* (coefficiente di riempimento dell'aeromobile) e incrementate dimensioni dei vettori, soprattutto sul lungo raggio, con conseguente riduzione del totale dei voli effettuati dalle compagnie aeree →I19065 -
- **BLUE ECONOMY.** "Economia del mare" o *blue economy* →I19066 -
- **BLUE ECONOMY, cantieristica.** "Economia del mare" (o *blue economy*), dati concernenti il comparto industriale della cantieristica in Italia relativi all'anno 2015 →I19067 -
- **BOUSTANY, cargo libanese: traffici illeciti.** Boustany, nave da trasporto libanese recante un carico di armi e droga bloccata dalle autorità di polizia italiane nel Basso Adriatico e fatta attraccare nel porto di Bari nella notte tra il 31 agosto e il 1° settembre 1987 (vedere: "Anghessa Aldo") →I19068 -
- **CARICHI UNITIZZATI, definizione di.** Definizione del termine "carichi unitizzati" (container e Ro-Ro →I19069 -
- **CALAMITÀ NATURALI, terremoti: scuole, normazione in materia e criticità.** Terremoti, edifici scolastici: verifiche della vulnerabilità sismica ; inadempimenti nella certificazione, omissioni e ritardi; storia della normazione in materia in Italia →I19069/1 -
- **CAVI SOTTOMARINI →(RINVIO) al riguardo vedere anche le schede "COMUNICAZIONI" e "INFRASTRUTTURE";**
- **CAVI SOTTOMARINI, accessi telefonia e telematica: Italia.** Italia, comunicazioni telefoniche e telematiche: tre principali cavi sottomarini di accesso alla rete intercontinentali (spiati dalla National Security Agency statunitense) →I19070 -
- **CAVI SOTTOMARINI, cibernetica: aspetti "non virtuali" (fisici).** Ambiente cibernetico, aspetti "non virtuali" (quindi *fisici*): cavi sottomarini utilizzati dalle reti informatiche per la trasmissione dei messaggi (informazioni) tra due punti →I19071 -
- **CAVI SOTTOMARINI, minacce alle comunicazioni mediante "privazione dei dati".** Minacce alle comunicazioni, l'esposizione ai rischi di *privazione dei dati* mediante recisione dei cavi sottomarini. Intervento dell'ammiraglio Giuseppe De Giorgi, Capo di Stato Maggiore della Marina militare italiana al convegno di presentazione del *Quaderno IAI N°15* (La sicurezza nel Mediterraneo e l'Italia: economia, energia, migrazioni, sicurezza; interessi nazionali e politica di Difesa), Roma, Palazzo Rondinini, 30 novembre 2015 →I19072 -
- **CRITICITÀ, incidenti informatici.** Criticità: rischi di incidenti informatici →I19073 -

- **CRITICITÀ, incidenti informatici: attacchi.** Criticità: sabotaggi cibernetici ai centri di controllo di sistemi strategici civili →I19073/1 -
- **CRITICITÀ, interdipendenza infrastrutture: il black-out 2003.** *Black-out* verificatosi in Italia il 28 settembre 2003, conferma del fatto che anche un banale incidente può divenire un problema nazionale a causa dell'interdipendenza delle infrastrutture critiche →I19074 -
- **CRITICITÀ, intermodalità e logistica: carenza investimenti strategici (2015)** Italia, carenza di investimenti infrastrutturali strategici nei settori dell'intermodalità e della logistica; traffici navali, portualità e logistica: il Paese tra l'handicap delle proprie criticità infrastrutturali e l'azione dei nuovi concorrenti regionali →I19075 -
- **CSDP.** CSDP (Common Security and Defence Policy) →I19076 -
- **ENERGIA ELETTRICA, criticità: black-out 2003.** Black-out verificatosi in Italia il 28 settembre 2003, conferma del fatto che anche un banale incidente può divenire un problema nazionale a causa dell'interdipendenza delle infrastrutture critiche →I19077 -
- **EUMSS, sicurezza marittima: UE, scambi commerciali attraverso direttrici marittime.** EUMSS (European Union Maritime Security Strategy), strategia di sicurezza marittima - adottata nel giugno 2014 dall'EU Council/General Affairs – e orientata al rafforzamento e della cooperazione e del coordinamento tra i vari soggetti civili e militari nazionali ai fini della tutela degli interessi strategici marittimi comunitari: Unione europea, il 90% degli scambi commerciali con l'estero e il 40% di quelli interni avvengono attraverso direttrici marittime →I19078 -
- **EUMSS, Mediterraneo. *La EUMSS e il Mediterraneo.*** Unione europea, strategia per la sicurezza marittima: l'European Union Maritime Security Strategy (EUMSS) e il teatro operativo del Mediterraneo →I19079 -
- **EUMSS.** Unione europea, strategia per la sicurezza marittima: European Union Maritime Security Strategy (EUMSS) (2014); compiti e principi guida →I19080 -
- **FERROVIE, rete europea: Rail Freight Corridors.** Unione europea, rete di trasporti: i corridoi ferroviari merci (Rail Freight Corridors) →I19081 -
- **GRANDI NAVI, transiti nella laguna veneta: annunciato il divieto.** Venezia, transiti delle grandi navi in laguna: il ministro Graziano Del Rio (PD) annuncia uno stop, ma per il comitato *No Grandi Navi* «vince la continuità» →I19082 -
- **GUARDIA COSTIERA, funzioni e sicurezza marittima: situazione italiana e panorama europeo.** Guardia costiera, funzioni e sicurezza marittima: il panorama europeo e le implicazioni per l'Italia; l'attivismo delle organizzazioni comunitarie

europee sotto la guida politica della Commissione ha registrato negli ultimi tempi un'importante grazie a (o *purtroppo per*) i drammatici problemi legati alla sicurezza delle frontiere marittime e a tutti gli aspetti pratici correlati alla sicurezza generale; la funzione "guardia costiera europea" e l'azione delle marine militari; l'Agenzia europea della Guardia di Frontiera e Costiera →I19083 -

- **INFRASTRUTTURE CRITICHE, definizione.** Analisi *cyber-difesa*, azioni preventive: 7 quesiti alla loro base e definizione di infrastruttura critica →I19084 -

- **INFRASTRUTTURE CRITICHE, apparati informatici: SCADA.** SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition), apparati informatici delle infrastrutture critiche: controllo di supervisione e acquisizione dati, la gestione e il controllo delle infrastrutture critiche →I19085 -

- **INFRASTRUTTURE CRITICHE, rischi: incidenti informatici.** Criticità: incidenti informatici →I19086 -

- **INFRASTRUTTURE CRITICHE, rischi: interruzione alimentazione elettrica.** Infrastrutture critiche collegate a complesse reti di computer, esposizione a gravi conseguenze derivanti dall'interruzione dell'erogazione di energia elettrica destinata all'alimentazione delle apparecchiature: il caso della crisi energetica in California →I19087 -

- **LO-LO, modalità di trasporto.** Marina mercantile, trasporto dei carichi: modalità Lo-Lo (Lift on-Lift off) e Ro-Ro (Roll on-Roll off) →I19088 -

- **LOGISTICA, Italia: sistema logistico e sue criticità.** Il sistema logistico italiano e le sue criticità (anno 2015) →I19089 -

- **LOGISTICA, Logistic Performance Index.** Banca Mondiale, Logistic Performance Index (LPI) →I19090 -

- **MEDITERRANEO, % trasporto marittimo mondiale (2014).** Trasporto marittimo mondiale e percentuale di traffico all'interno del bacino mediterraneo →I19091 -

- **MEDITERRANEO, crisi economico-finanziaria 2008: effetti.** Crisi economico-finanziaria del 2008, effetti e influenze esercitati sugli attori occidentali presenti nel teatro mediterraneo →I19092 -

- **MEDITERRANEO, Italia. *L'Italia nel Mediterraneo tra sfide commerciali, infrastrutturali e nuovi traffici navali.*** L'Italia nel Mediterraneo tra sfide commerciali, infrastrutturali e nuovi traffici navali (2015) →I19093 -

- **MEDITERRANEO, Operazione "Mare sicuro".** "Mare sicuro", operazione di contrasto dei traffici illeciti nel Mediterraneo effettuata dalla Marina militare italiana: estensione dell'area di intervento alle acque territoriali libiche dietro

richiesta ufficiale rivolta nel luglio 2017 al Governo di Roma dal Governo di Accordo nazionale libico presieduto da al-Serraj; su richiesta della Autorità di Tripoli effettuazione di attività di supporto e sostegno alla Guardia costiera e alla Marina militare libiche nel settore delle attività di contrasto ai traffici marittimi illeciti →I19094 -

- **NAVIGAZIONE, impatti climatici: ripensamento trasporti marittimi (2015).**

Riduzione degli impatti derivanti dai mutamenti e ripensamento dei modelli di trasporto via mare (2015) →I19095 -

- **NAVIGAZIONE MARITTIMA, Sea Denial.** Sea Denial, definizione di →I19096 -

- **NAVIGAZIONE MARITTIMA, Sea Line of Communication.** Sea Line of Communication (SLOC) →I19097 -

- **NAVIGAZIONE MARITTIMA, sistemi di sorveglianza marittima.** Unione europea, sistemi di sorveglianza marittima: SafeSeaNet, Marsur, Eurosur, VMS →I19098 -

- **NAVIGLIO, inquinamento.** Uso di gas naturale e inquinamento ambientale, direttive in materia di emissioni miranti alla riduzione della percentuale di zolfo contenuta nei combustibili, in modo particolare in quelli che alimentano i propulsori navali tipo “bunker fuel” →I19099 -

- **NAVIGLIO, ULCC.** Ultra Large Crude Carrier (ULCC), petroliere la cui portata lorda è superiore alle 320.000 tonnellate →I19100 -

- **NAVIGLIO, VLCC.** Very Large Crude Carrier (VLCC), petroliere la cui portata lorda è compresa tra le 150.000 e le 320.000 tonnellate di stazza →I19101 -

- **NUOVA VIA DELLA SETA, alternativa terrestre cinese e terminale di Duisburg.**

Nuova Via della Seta, progetto *One Belt One Road*: alternativa terrestre cinese per il trasporto dei prodotti di esportazione e importazione rinvenente il proprio terminale nel polo logistico tedesco di Duisburg; comparazione in termini di tempi e costi con il trasporto mediante grandi navi portacontainer →I19101/1 -

- **OPERE, progetti e cantieri aperti: governo Lega-M5S, messa in discussione.**

Infrastrutture in Italia, progetti in essere e cantieri aperti: governo Lega-M5S, (ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Danilo Toninelli), messa in discussione e sottoposizione a valutazione tecnica di numerose opere ritenute strategiche; TAV (ferrovia alta velocità Torino-Lione) e cosiddetto “terzo valico”; nuovo asse ferroviario (merci e passeggeri) progettato per connettersi in rete con altre relazioni europee e concepito allo scopo di potenziare i collegamenti tra il porto di Genova e il Nord Europa attraverso Novara, Milano e i valichi alpini con la Svizzera →I19101/2 -

- **PORTI, criticità: minacce.** Mediterraneo, porti italiani: minacce contemplate dalla Marina militare. Intervento dell'ammiraglio Giuseppe De Giorgi, Capo di Stato Maggiore della Marina militare italiana al convegno di presentazione del *Quaderno IAI* N°15 (La sicurezza nel Mediterraneo e l'Italia: economia, energia, migrazioni, sicurezza; interessi nazionali e politica di Difesa), Roma, Palazzo Rondinini, 30 novembre 2015 →I19102 -
- **PORTI, criticità: sicurezza e cooperazione transfrontaliera.** Porti, criticità negli aspetti relativi alla sicurezza e cooperazione transfrontaliera nel settore con Albania, Grecia, Marocco, Turchia →I19102/1 -
- **PORTI, operazioni portuali: costi elevati.** Porti: elevati costi delle operazioni portuali, quota consistente della spesa complessiva del trasporto marittimo →I19103 -
- **PORTI, sistema portuale e Autorità portuale.** Sistema portuale italiano: i 24 porti sede dell'Autorità portuale e gli scali commerciali di piccole e medie dimensioni →I19104 -
- **PORTI, "transhipment" e "gateway".** Porti, scali di *transhipment* e porti *gateway*: rispettive caratteristiche e differenze →I19105 -
- **PORTI e LOGISTICA, Cassa Depositi e Prestiti: analisi del sistema.** Cassa Depositi e Prestiti, analisi del sistema portuale e della logistica in Italia: Il sistema portuale e logistico italiano nel contesto competitivo euromediterraneo, potenzialità e presupposti per il rilancio (maggio 2012, <http://www.cdp.it/studi/studi-di-settore/porti-e-logistica.html>) →I19105 -
- **PORTI e LOGISTICA, piano strategico nazionale.** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Piano strategico nazionale della portualità e della logistica (PSN PL) →I19106 -
- **RETI, arena digitale globale (ADG). *Arena digitale e politica internazionale: una chiave interpretativa.*** Arena digitale globale (ADG); Explorations in Cyber International Relations (ECIR); Usa, ADG: mantenimento di una posizione egemonica nei primi venti anni di esistenza; *anarchia strutturale e interdipendenza complessa*, concetti solitamente contrapposti. I PILASTRI DELL'ADG: IL PRIMO "STRATO" DEL CYBERSPAZIO: backbones ed exchange points: cavi ottici, antenne e satelliti; mappatura del primo strato del cyberspazio (fonte CNN, 16 luglio 2012) (**immagine**); ADG, pilastri fondanti del sistema (i tre elementi che rendono possibili le interconnessioni globali): cavi ottici (sottomarini e terrestri), antenne della telefonia cellulare, satelliti orbitanti nello spazio; AT&T, upstream internet provider; internet service provider (ISPs), definizione di; collegamenti: sistemi sottomarini oceanici intercontinentali; geography submarine cable map; telegeography's free interactive

submarine cable map; geography submarine cable map (**immagine**);
telegeography's free interactive submarine cable map (**immagine**); informazioni,
sistema di trasmissione di informazioni; asimmetrie di potere all'interno dell'arena
digitale, concetto di; cyberspazio, fondamenti logici: dalla *low* alla *high* politics;
CONFIGURAZIONE ANARCHICA DELL'ADG: IL PREDOMINIO AMERICANO: i modelli
ICANN e Verisign, la *primacy* Usa nella gestione di tutti gli indirizzi IP e
del web; ICANN, società di gestione di tutti gli indirizzi IP (Internet Assigned
Numbers Authority); DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency), iniziale
gestione per conto del Governo Usa delle funzioni anagrafiche di internet (indirizzi
IP); Russia, Vladimir Putin: polemica sul monopolio Usa (ICANN) nel *domain name
system*; Internet, opposizione Usa al controllo internazionale sulla rete; ITR
(International Telecommunications Regulations), Trattato: conferenza di Dubai del 3
dicembre 2012; web, spazio pubblico di internet: la parte *emersa* dell'universo
digitale; Verisign, azienda americana gestrice del *domain name service-registry* per
oltre la metà dei siti internet di tutto il mondo e, inoltre, di quelli riconducibili
all'amministrazione Usa (.gov); W3C (consorzio); Tim Lee Berners, fondatore del
web; ERCIM (European Research Consortium for Informatics and Mathematics),
organismo con sede ad Antopolis (Francia); W3C members around the world
(immagine); top 20 web hosting countries (**immagine**); ADG, assenza di governance
globale; Joseph Nye, definizione di «cyberspazio»; controllo di internet: la struttura
anarchica dell'arena digitale globale non ha prodotto una diffusione del potere, ma
una solida gerarchia di fatto; l'ADG non è il paradiso dell'eguaglianza: la posizione
“conservativa” degli attori egemoni; imprinting, teoria dell'organizzazione e
influenza del modello originario: il condizionamento dello sviluppo. EVOLUZIONE
DELLA STRUTTURA DELL'ADG: I FATTORI DEL MUTAMENTO: fattori esogeni ed
endogeni all'ADG; multipolarità, tendenza verso di essa ed effetti prodotti sugli
equilibri nell'arena digitale; finanza, crisi finanziaria: la “bolla” dot.com esplosa nel
2001 negli Usa; digitale, grandi infrastrutture: blocco degli investimenti; André Blum,
giornalista della testata “Wired”; comunicazioni, collegamenti sottomarini: la
relazione transpacificca, il Pacific Crossing-I Cable; comunicazioni, collegamenti
sottomarini transpacifici: 7+4 sistemi di cavi in fibre ottiche; sistemi di cavi
sottomarini che attraversano l'oceano (**immagine**); progetto per nuovi sistemi di
cavi sottomarini (**immagine**); Submarine Telecoms Industry Report, rapporto frutto
dell'analisi in profondità del complesso degli aspetti dell'industria e del mercato dei
“cable” sottomarini; NTT Group, colosso pubblico-privato giapponese del settore
delle comunicazioni; Artico, reti e stazioni tlc (telecomunicazioni): la dura
competizione tra gli Usa, Canada e Russia; canale di Suez, “collo di bottiglia” più
pericoloso e incerto dei sistemi di interconnessione globale; Usa, interessi strategici
nazionali nel settore delle telecomunicazioni: *sovraesposizione* e approccio “liberal”
all'interconnettività digitale; Cina Popolare, Huawei Technologies Co. Ltd, secondo
produttore mondiale di componentistica per telecomunicazioni: minacce portate

alla sicurezza nazionale degli Usa; Usa, *Cybersecurity Act of 2012*: progetto di legge relativo alla sicurezza digitale; Chuck Hagel, Segretario alla Difesa Usa; Martin E. Dempsey, generale statunitense; John D. Rockefeller IV, senatore statunitense; i *multiple linkage* di Nye e Keohane e la tendenza “anarchica” di Waltz; interconnessioni: interdipendenze settoriali e interdipendenze in materia di sicurezza; dinamiche future del cyberspazio: mutua deterrenza e sistema di relazioni tra *megafortezze* digitali; Cina Popolare, cybersecurity: riforma della legge per la salvaguardia del segreto di stato (2010); “balcanizzazione” di internet e declino degli Usa nella veste di potenza egemone all’interno dell’arena digitale globale (ADG); Usa, fine della *primacy* internazionale nel settore delle telecomunicazioni digitali; Usa, criticità: l’eccesso di interdipendenza; il primo ventennio di esistenza dell’arena digitale globale (ADG); cyberspazio: primo *strato* (o *livello*), gruppi ristretti di imprese del settore delle telecomunicazioni e di governi nazionali; Cina Popolare, egemonia nel cyberspazio: la politica del presidente della Repubblica Hu Jintao; Hillary Clinton, Segretario di Stato Usa: egemonia nel cyberspazio, furti cinesi di tecnologie e incursioni digitali; Cina Popolare, rapporti con gli Usa: la For Us-China Economic and Security Review Commission; lettera del generale Dempsey al senatore John D. Rockefeller IV →I19106/1 -

• **RETI, gasdotti: rete infrastrutturale mediterranea.** Transiti di materie prime energetiche attraverso il bacino del bacino mediterraneo →I19107 -

• **RO-RO, modalità di trasporto.** Marina mercantile, trasporto dei carichi: modalità Lo-Lo (Lift on-Lift off) e Ro-Ro (Roll on-Roll off), sviluppo del traffico marittimo in modalità Ro-Ro →I19108 -

• **SHORT SEA SHIPPING.** *Short sea shipping*, trasporto di merci in ambito europeo e a corto raggio da e verso i paesi che si affacciano sul Mar Baltico, Mar Nero e Mediterraneo →I19109 -

• **SICUREZZA INFORMATICA, Italia: normativa vigente.** Sicurezza cibernetica nazionale in Italia, normativa vigente in materia: leggi 124/2007 e 133/2012 →I19110 -

• **SICUREZZA INFORMATICA, strategie nazionali: Copasir, Relazione 2010.** Comitato parlamentare per la sicurezza della Repubblica (COPASIR), terrorismo cibernetico e *cyberwar*: Relazione del 7 luglio 2010, possibili implicazioni e minacce per la sicurezza nazionale derivanti dallo spazio cibernetico →I19111 -

• **SICUREZZA INFORMATICA, strategie nazionali. *Cyber intelligence e sicurezza nazionale: prospettive strategiche.*** *Cyber intelligence* e sicurezza nazionale: prospettive strategiche →I19112 -

- **SICUREZZA INFRASTRUTTURE, attacchi informatici: progetto Spancip.** Svezia, Osint: *Säkerhetspolisen* (servizi di sicurezza e intelligence), progetto SPANCIP (Semantic Predictive Algorithm Network for Critical Infrastructure Protection), modello di gestione per la protezione delle infrastrutture basato sullo sfruttamento delle fonti aperte (open source) →I19113 -
- **SICUREZZA INFRASTRUTTURE, UE: Direttiva 114/2008, istituzione Enisa.** Unione europea, sicurezza cibernetica e protezione da *cyber-attack* (attacchi informatici) delle infrastrutture critiche (energia e trasporti): la Direttiva 114/2008 e l'istituzione di ENISA (European Network and Information Security Agency) →I19114 -
- **SICUREZZA MARITTIMA.** Concetto di "sicurezza marittima" →I19115 -
- **SICUREZZA MARITTIMA, Francia: sicurezza marittima e costiera.** Francia, sicurezza marittima e costiera: *Sécretariat Général de la Mer*, organo posto sotto la direzione del primo ministro e sovraordinato alle *Préfectures maritimes*, ognuna delle quali dirette da un ammiraglio della *Marine Nationale*; da esse dipendono gli assetti della Marina stessa (*Bâtiments de Souveranité*, pattugliatori d'altura e costieri), gli assetti inquadrati nella *Gendarmerie Maritime* (operante in seno alla *Gendarmerie Nationale*), quelli appartenenti alla *DAMGM* (*Direction des Affaires Maritimes et des Gens de la Mer*, avente compiti di natura essenzialmente civile) e delle *Douane Maritimes* (dipendenti dal ministero delle finanze) →I19116 -
- **SOPHIA, operazione di sicurezza marittima e guardia costiera.** Unione europea, Operazione Sophia: funzioni di sicurezza marittima e guardia costiera; *EUNAVFOR* (*EU NAVal FORces*), comando e partecipazione italiana →I19117 -
- **TELECOMUNICAZIONI, sicurezza informatica: impreparazione security aziendali (2001).** Sicurezza informatica, Italia: 2001, impreparazione delle security aziendali ad affrontare lo specifico problema in quanto strutture fino a quel momento basate su principi e modelli organizzativi tipici dei contesti militari →I19118 -
- **TRAFFICO RINFUSIERO, definizione di.** Definizione del termine *traffico rinfusiero* →I19119 -
- **UNIONE EUROPEA, paesi aventi accesso al mare: dati di interesse.** Unione europea, Stati membri aventi accesso diretto al mare: estensione costiera complessiva, porti, compagnie di navigazione e volumi dei traffici →I19120 -
- **UNIONE EUROPEA, Politica Marittima integrata.** Unione europea, Politica marittima integrata (PMI) (2007) →I19121 -
- **WAREHOUSING, magazzinaggio e gestione scorte.** Warehousing, attività di magazzinaggio e di gestione delle scorte →I19122 -

