

ESERCITO ITALIANO

Arma di Cavalleria

- **6614 CM, autoblindo**. Autoblindo FIAT-Oto Melara 6614 CM →I18560 -
- **AUTOBLINDO, mezzi in servizio con l'E.I. (1940-50)**. L'autoblindo in servizio presso le unità dell'Esercito italiano dal 1940 al 1950 →I18561 -
- **CACCIACARRI, cacciacarri ruotato: Esercito italiano**. Un cacciacarri ruotato per l'Esercito italiano →I18562 -
- **CAVALLEGGERI GUIDE, Light Armored Car M8 ed M-24 (foto)**. Fotografia di un autoblindo Light Armored Car M8 (Greyhound secondo la denominazione britannica) e di un carro armato leggero M-24 Chaffee in servizio presso il reparto CAVALLEGGERI GUIDE stanziato nell'area di Casarsa della Delizia (PN) →I18563 -
- **CAVALLERIA, evoluzione e funzioni**. Cavalleria, dal passato al futuro: la collocazione nel contesto strategico attuale →I18564 -
- **CAVALLERIA, evoluzione e funzioni**. Il reggimento di cavalleria: evoluzione, ordinamento e compiti →I18565 -
- **CAVALLERIA, ristrutturazione E.I.**. I reparti di cavalleria dell'Esercito italiano dopo la ristrutturazione dello strumento militare terrestre →I18566 -
- **CAVALLERIA, unità: situazione al 1996**. Unità di cavalleria dell'Esercito italiano, situazione: struttura ordinativa e dotazioni (1996) →I18567 -
- **CENTAURO VBC, competizione per l'Armée de Terre**. Autoblindo Centauro VBC (veicolo blindato da combattimento), competizione industriale bandita dall'Armée de Terre francese →I18568 -
- **FRECCIA EVO, veicolo 8X8 da combattimento**. CIO, consorzio industriale formato da Iveco DV e Oto Melara: programma europeo PESCO (Permanent and Structured Cooperation), realizzazione di una nuova famiglia di veicoli blindati e corazzati; veicolo da combattimento per la fanteria cingolato, veicolo 8X8 da combattimento per la fanteria, veicolo 6X6 leggero, veicolo anfibia; 8X8 FRECCIA EVO (evoluzione); versione cingolata del FRECCIA EVO; ACV 1.1 (proposta Iveco-BAE Systems per l'USMC; VTMM ORSO in configurazione 6X6; derivato del Guarani realizzato da Iveco DV per le forze armate del Brasile; FRECCIA EVO, veicolo 8X8 da combattimento sviluppato dal consorzio industriale CIO (Iveco-Oto Melara) – controllato pariteticamente da Iveco DV e Leonardo – e destinato a equipaggiare le unità dell'Esercito italiano a cominciare dalla II Brigata AOSTA: FRECCIA EVO (evoluto), caratteristiche tecniche, propulsore (Vector V8) e armamento; adozione in

sede di design dell'architettura NATO General Vehicle Architecture basata su un software comune di interfaccia →I18569 -

- **M-47 PATTON**, carro armato medio: impiego da parte della cavalleria italiana.

Dedicato a un carro: M-47 Patton. Carro medio M-47 Patton, storia dell'impiego fattone dalle unità di cavalleria dell'Esercito italiano →I18570 -

- **PEGASO**, semovente d'artiglieria ruotato. Pegaso, semovente d'artiglieria ruotato armato di cannone da 155/39 mm (quello del pezzo trainato FH-70) installato sullo scafo dell'autoblindo 8X8 Centauro: ipotesi cassata di sviluppo →I18571 -

- **POZZUOLO DEL FRIULI**, brigata di cavalleria. La brigata di cavalleria Pozzuolo del Friuli →I18572 -

- **SCUOLA DI FANTERIA e CAVALLERIA**, esercitazione "Scorpione 88". Scuola di Fanteria e Cavalleria dell'Esercito italiano, esercitazione "Scorpione 88" svoltasi sul sedime del poligono di Monte Romano →I18573 -